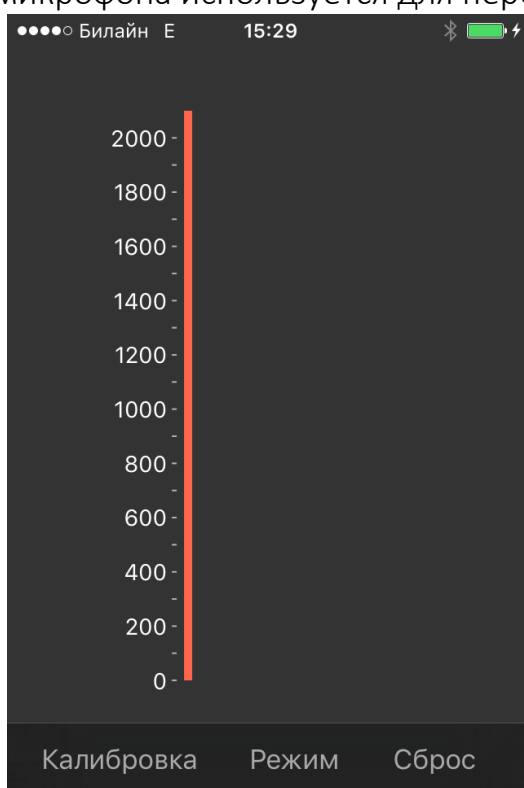


iOS

[Приложение АвтоЛакТест](#) (iOS 8.0 и выше) доступно для загрузки через App Store (Перейти по [ссылке](#), либо поиск по слову «автолактест»). Пользователи более ранних версий iOS (iPhone 4) могут попытаться [установить альтернативными методами](#).

После подключения датчика запущенное приложение АвтоЛакТест перейдет в основной режим работы. Закроется окно сообщения с просьбой подключить датчик или с информацией о ходе настройки. При первом запуске iOS запросит «Открыть приложению доступ к микрофону?» — выбираем «Да», либо включаем доступ к сигналу микрофона в настройках конфиденциальности, иначе приложение не перейдет в рабочий режим, т.к. канал микрофона используется для передачи сигнала в



смартфон.

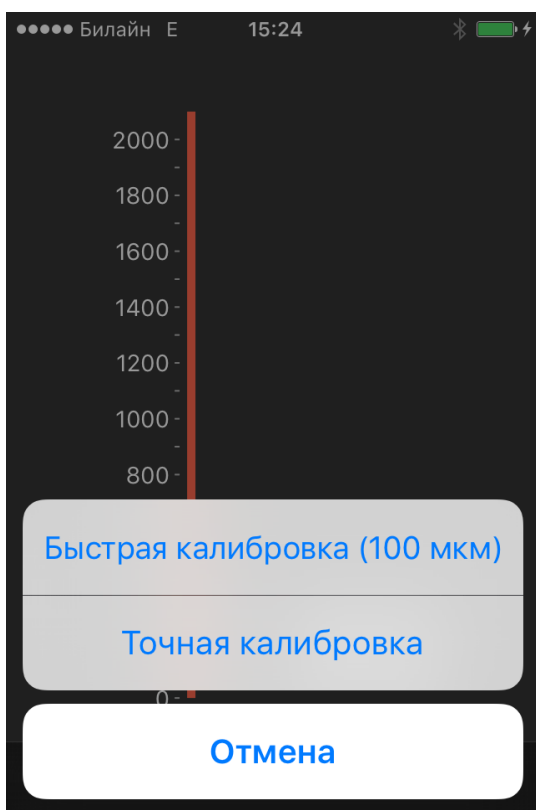
Если приложение не переходит в рабочий режим, то:

- Убедитесь, что чехол телефона не препятствует подключению штекера Jack 3.5mm.
- Проверьте, что в системном меню «Настройки»-> «Конфиденциальность» разрешен доступ к микрофону для приложения АвтоЛакТест.
- Проверьте, что в системном меню «Настройки»-> «Музыка» отключены эквалайзер и ограничение громкости.
- В некоторых случаях возникает проблема замыкания широкого контакта штекера Jack на металлический корпус телефона (замечено на iPhone 4/4S/5S). [Подробнее о решении](#) этой проблемы.

- Попробуйте почистить Jack 3.5mm от запыления.

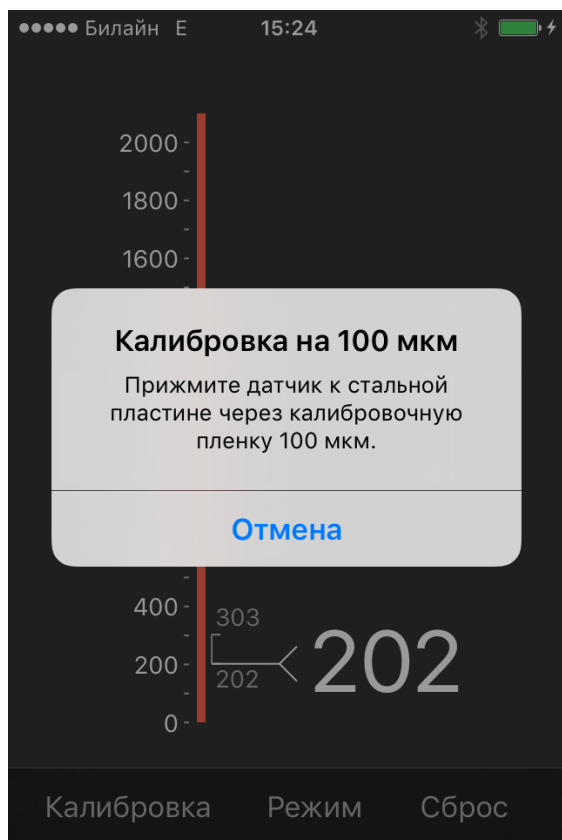
Калибровка.

Калибровка производится для определения характеристики датчика. Это действие достаточно выполнить 1 раз при первом запуске программы с новой гарнитурой. Касание кнопки «Калибровка» в нижней части выводит соответствующее меню.



Быстрая калибровка 100 мкм.

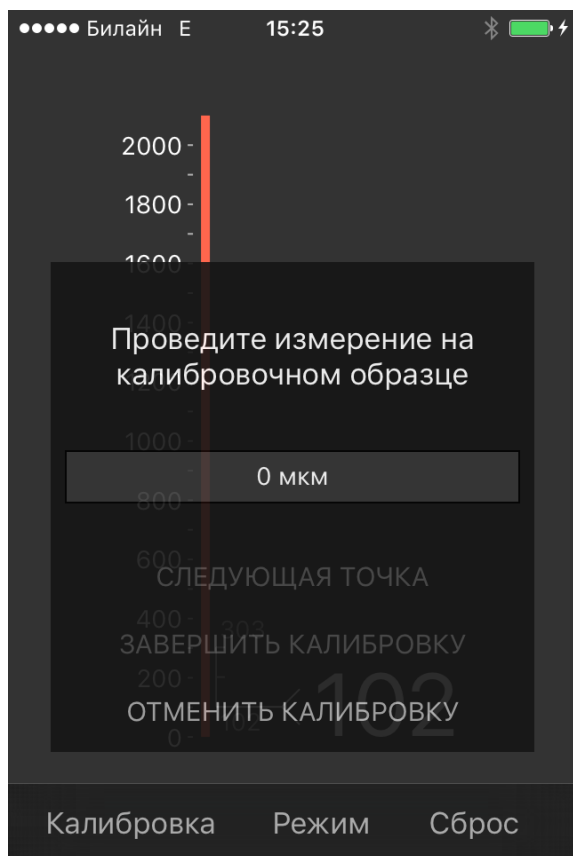
Для большинства случаев использования толщиномера, достаточно характеристик, достигаемых быстрой калибровкой на пленке 100 мкм.



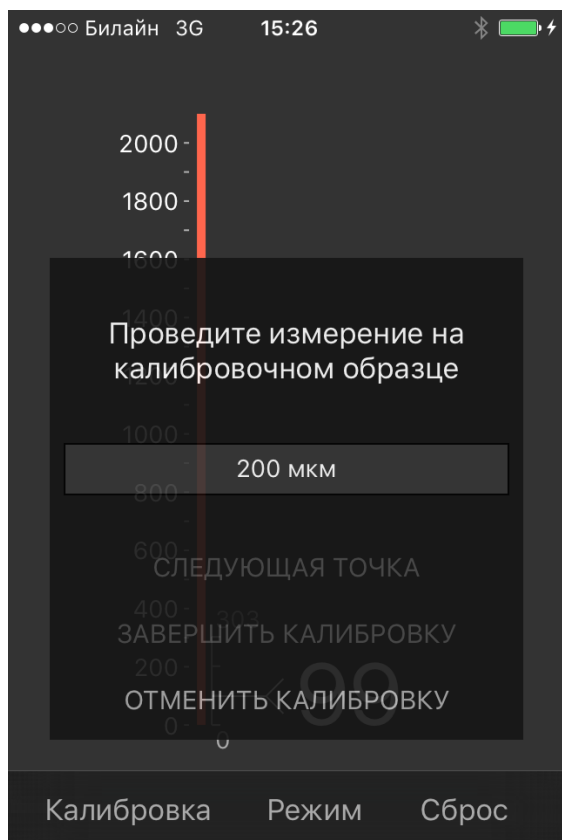
Приложение автоматически детектирует касание датчика к стальной пластине с калибровочной пленкой 100 мкм и предложит расположить сенсор подальше от металлических предметов, для завершения калибровки.

Точная калибровка.

Точная калибровка позволяет достичь хорошей точности во всем диапазоне показаний прибора. Перед выполнением этой процедуры, желательно датчик и приложение подержать в запущенном состоянии несколько минут, чтобы температура сенсора сравнялась с комнатной и не менялась в процессе калибровки (иначе может появиться погрешность, т.к. при калибровке не используется алгоритм термокоррекции).



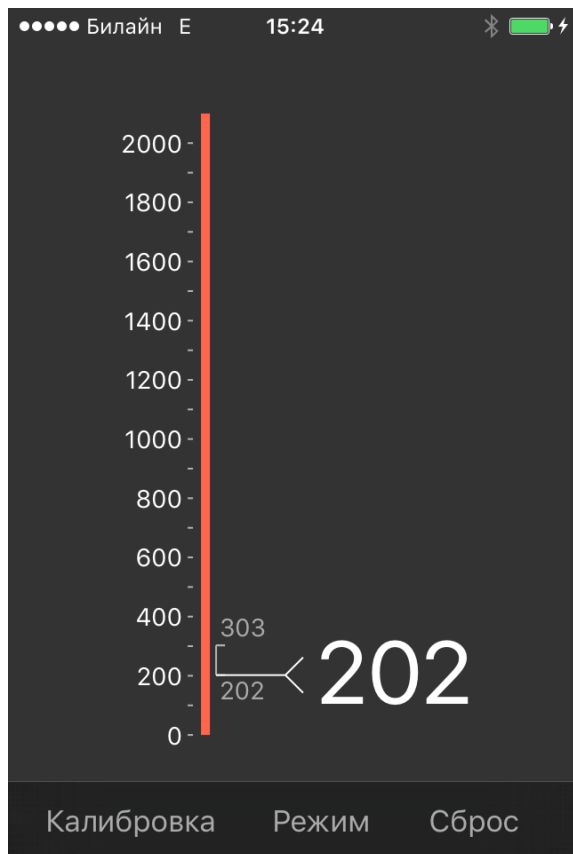
Последовательно, шаг за шагом, выполняется замер на различной толщине калибровочного образца: 0 мкм (без пленки), 100 мкм (1 слой пленки), 200 мкм (2 слоя пленки) ... и.т.д. После выполнения минимального количества замеров, активируется кнопка «Завершить калибровку».



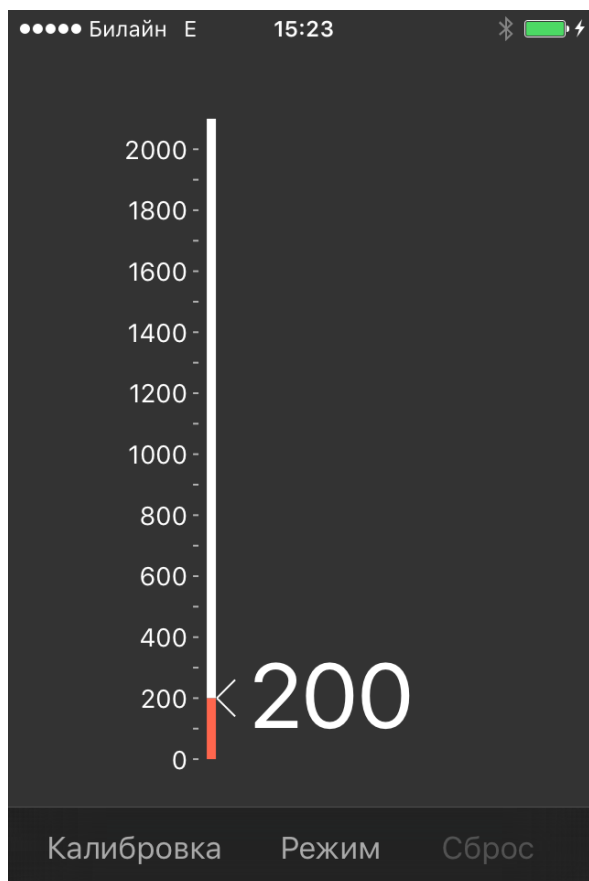
Не обязательно выполнять калибровочный замер с шагом строго 100 мкм — поле установки толщины позволяет редактировать значение в мкм. При желании, можно использовать более тонкую пленку для калибровки, предварительно измерив ее толщину микрометром. Главное, чтобы калибровочные образцы «шли» по возрастанию толщины, иначе алгоритм не примет точку.

Режим работы.

Приложение после запуска и установки датчика переходит в фиксирующий режим измерения. В этом режиме индикатор показывает последнее измеренное значение в мкм. Также справа от столбца индикатора отмечаются все точки, зафиксированные во время работы приложения (история замеров). Очистить шкалу зафиксированных значений можно нажав на кнопку «Сброс» на панели инструментов внизу экрана.



Нажатие на кнопку «Режим» приведет к переключению режима с фиксирующего на динамический и обратно, при повторном нажатии. В динамическом режиме показание индикатора обновляется непрерывно, показывая текущее значение в мкм..



После правильной калибровки, показания прибора будут достаточно точными, с погрешностью не более 3% в диапазоне от 0 до 300 мкм. Алгоритм термокомпенсации позволяет сохранить хорошую точность при изменении температуры окружающего воздуха, не допуская «плавания» показаний, например при выходе из помещения на улицу в мороз -20С.

Надеемся, что устройство окажется полезным и поможет вам правильно выбирать автомобиль на вторичном рынке.